



# Città di Chioggia *città d'arte*

## SETTORE LAVORI PUBBLICI UFFICIO MANUTENZIONE STRADE

Via P.E. Venturini 111 - ☎ tel. e fax n. 041/5544079

Posta elettronica Certificata: [chioggia@pec.chioggia.org](mailto:chioggia@pec.chioggia.org)

Responsabile del Procedimento: geom. A. Tiozzo Canella email:

[aurelio.tiozzo@chioggia.org](mailto:aurelio.tiozzo@chioggia.org)

Responsabile dell'Istruttoria: geom. P. Passarella email: [paolo.passarella@chioggia.org](mailto:paolo.passarella@chioggia.org)

Chioggia 12 MAR. 2015

Prot.

Risposta alla nota n.

del .....

OGGETTO: Prot. **54819 del 05.12.2014** – ENEL - Richiesta di autorizzazione per la manomissione di suolo pubblico per costruzione vari elettrodotti a 400 V via Cicogna, Viale Mediterraneo, via A. Vespucci, via N. Zeno, via Barbarigo



ENEL  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE  
NORD EST  
ZONA DI VENEZIA MESTRE  
Casella Postale 144  
30171 Mestre Centro Venezia

### DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

Vista la richiesta della Enel registrata al prot. comunale n. **54819 del 05.12.2014**, intesa ad ottenere l'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico per costruzione di vari elettrodotto a 400 V in varie via Cicogna, Viale Mediterraneo, via A. Vespucci, via N.Zeno, via Barbarigo

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n° 281432230 della compagnia Generali Assicurativa Generali spa – Agenzia 306 Rubano/Tencarola Piazza P. Piscopa, 4 Rubano (PD) prodotta dall'Impresa esecutrice dei lavori SIMET srl con sede in via M. Polo 31, Albignasego (PD).

### SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori nelle seguenti strade come da planimetrie allegate in via Cicogna, Viale Mediterraneo, via A. Vespucci, via N.Zeno, via Barbarigo

**AD ESCLUSIONE DEI TRATTI RICADENTI IN PROPRIETA' PRIVATA.**

alle seguenti condizioni:

- 1- Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
- 2- Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
- 3- Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
- 4- L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno essere ultimati entro 360 gg dalla data della presente.
- 5- Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
- 6- Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
- 7- Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.92 n. 495), comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.  
In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso e asfaltato.
- 8- **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.**- Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria.
- 9- Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.P.R. 16.12.92 n. 495 - regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 10.





Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il Sig. Memeo Ferdinando 3292285734 in qualità di tecnico Responsabile, che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.

- 11- Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

Il presente foglio viene sottoscritto per accettazione dell'incarico, con oneri a carico del concessionario.

## **PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO**

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della **Enel** consistenti nella manomissione di suolo pubblico per la costruzione di vari elettrodotti a 400 V in via Cicogna, Viale Mediterraneo, via A. Vespucci, via N.Zeno, via Barbarigo

### **PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:**

#### **PRESCRIZIONI GENERALI**

il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;  
il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;  
il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;  
l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;  
il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

**PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

**PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.

eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

### **MARCIAPIEDE CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU SOTTOFONDO IN CALCESTRUZZO:**

- il taglio del calcestruzzo dovrà essere eseguito per tutta la lunghezza con macchina a sega;
- il materiale di scavo dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;
- il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e ben costipato;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il calcestruzzo per il ripristino della pavimentazione avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cm<sup>2</sup>, armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 8 maglia 20" e.
- **do**vrà essere eseguito per tutta la **larghezza del marciapiede**, la **posa del tappeto di usura dello spessore di cm. 2,5 reso** previo trattamento con **spruzzatura di emulsione e successiva polvere di asfalto fino alla completa saturazione.**

### **PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO:**





I cubetti di porfido rimossi dovranno essere recuperati e posti in apposito luogo in modo tale da non creare pericolo per l'incolumità delle persone;

- dopo lo scavo il materiale di scarto dovrà essere immediatamente allontanato e portato alla discarica pubblica;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione
- il sottofondo in calcestruzzo andrà ripristinato, per uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 8 maglia 20" .
- il ripristino della pavimentazione in cubetti verrà eseguita su letto di sabbia a grana grossa e successiva saturazione con sabbia dello stesso tipo e sigillatura dei giunti con malta di cemento, il tutto ben costipato con mezzo meccanico;
- i cubetti dovranno essere della stessa qualità e dimensioni, pena la facoltà dell'Amministrazione di fare rimuovere le parti ripristinate con cubetti diversi.
- eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

#### **PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO:**

I cubetti di porfido rimossi dovranno essere recuperati e posti in apposito luogo in modo tale da non creare pericolo per l'incolumità delle persone;

- dopo lo scavo il materiale di scarto dovrà essere immediatamente allontanato e portato alla discarica pubblica;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione
- il sottofondo in calcestruzzo dovrà avere uno spessore non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 8 maglia 20" .
- il ripristino della pavimentazione in cubetti verrà eseguita su letto di sabbia a grana grossa mista a cemento e successivo inaffiamento con acqua e costipazione con mezzo meccanico.- Si procederà poi alla saturazione dei giunti con malta (boiaccia) di cemento;
- i cubetti (di nuova fornitura) dovranno essere della stessa qualità e dimensioni, pena la facoltà dell'Amministrazione di fare rimuovere le parti ripristinate con cubetti diversi;
- eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

#### **PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO (marciapiede):**

- I cubetti di porfido rimossi dovranno essere recuperati e posti in apposito luogo in modo tale da non creare pericolo per l'incolumità delle persone;
- dopo lo scavo il materiale di scarto dovrà essere immediatamente allontanato e portato alla discarica pubblica;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione
- il sottofondo in calcestruzzo andrà ripristinato, per uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 8 maglia 20" .
- il ripristino della pavimentazione in cubetti verrà eseguita su letto di sabbia a grana grossa e successiva saturazione con sabbia dello stesso tipo e sigillatura dei giunti con malta di cemento, il tutto ben costipato con mezzo meccanico;
- i cubetti (di nuova fornitura) dovranno essere della stessa qualità e dimensioni, pena la facoltà dell'Amministrazione di fare rimuovere le parti ripristinate con cubetti diversi.

#### **MARCIAPIEDE CON ELEMENTI IN CALCESTRUZZO AUTOBLOCCANTI:**

- la pavimentazione interessata la posa della condotta dovrà essere asportata con la massima cura per non danneggiare gli elementi in calcestruzzo, perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto, adottando la stessa metodologia di posa dell'esistente.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti



# Città di Chioggia

*città d'arte*

con altri aventi le stesse dimensioni e caratteristiche qualitative.

L'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;

- il massetto in calcestruzzo avrà lo stesso spessore di quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq., armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12 maglia 20".

## PAVIMENTAZIONE IN LASTRE DI PORFIDO DI FORMA RETTANGOLARE POSATE A CORRERE:

- la pavimentazione interessante la posa della condotta dovrà essere asportata con la massima cura al fine di non danneggiare gli elementi in pietra naturale, perchè essi dovranno essere successivamente allocati nello stesso punto dell'asporto.- Eventuali elementi danneggiati che non potessero essere reimpiegati dovranno essere sostituiti con altri identici.
- dopo lo scavo il materiale di scarto dovrà essere immediatamente allontanato e portato alla discarica pubblica;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione
- il sottofondo in calcestruzzo andrà ripristinato, per uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12 maglia 20".
- le lastre di porfido della pavimentazione di forma rettangolare a correre, vanno posate su letto di malta di cemento a ricca dosatura, rabboccate nei giunti con malta a q.li 6 di cemento R=325 e ricoperte con protezione fino a completa presa.

## PAVIMENTAZIONE IN LASTRE DI PORFIDO (PALLADIANA)

- la pavimentazione di porfido rimossa dovrà essere recuperata e posta in apposito luogo in modo tale da non creare pericolo per l'incolumità delle persone;
- dopo lo scavo il materiale di scarto dovrà essere immediatamente allontanato e portato alla discarica pubblica;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto bagnato e costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione
- il sottofondo in calcestruzzo andrà ripristinato, per uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 15, con resistenza R' CK = 250 Kg/cmq, armato con rete elettrosaldata del diametro di mm. 12 maglia 20".
- il ripristino della pavimentazione verrà eseguito su letto di malta di cemento e successiva sigillatura con stilatura dei giunti.
- Le lastre di porfido dovranno essere della stessa qualità e dimensioni dell'esistente, pena la facoltà dell'Amministrazione di fare rimuovere le parti ripristinate con materiali diversi.

NB : NESSUNA MANOMISSIONE ALLA CARREGGIATA DI VIALE MEDITERRANEO

ALLEGATI : n. 6 PLANIMETRIE

IL CONCESSIONARIO

(Enel) *(CARO ZAA)*

 **Enel Distribuzione SpA**  
Divisione Infrastrutture e Reti  
Macro Area Territoriale Nord Est  
Zona di Venezia-Mestre

*X*  
Davide Ricci  
Il Responsabile

IL FUNZIONARIO TECNICO  
Arch. Marco Marangon

L'IMPRESA  
(Simet)

*[Signature]*  
Impianti Elettrici/Telefonici  
S.I.M.E.T. s.r.l.





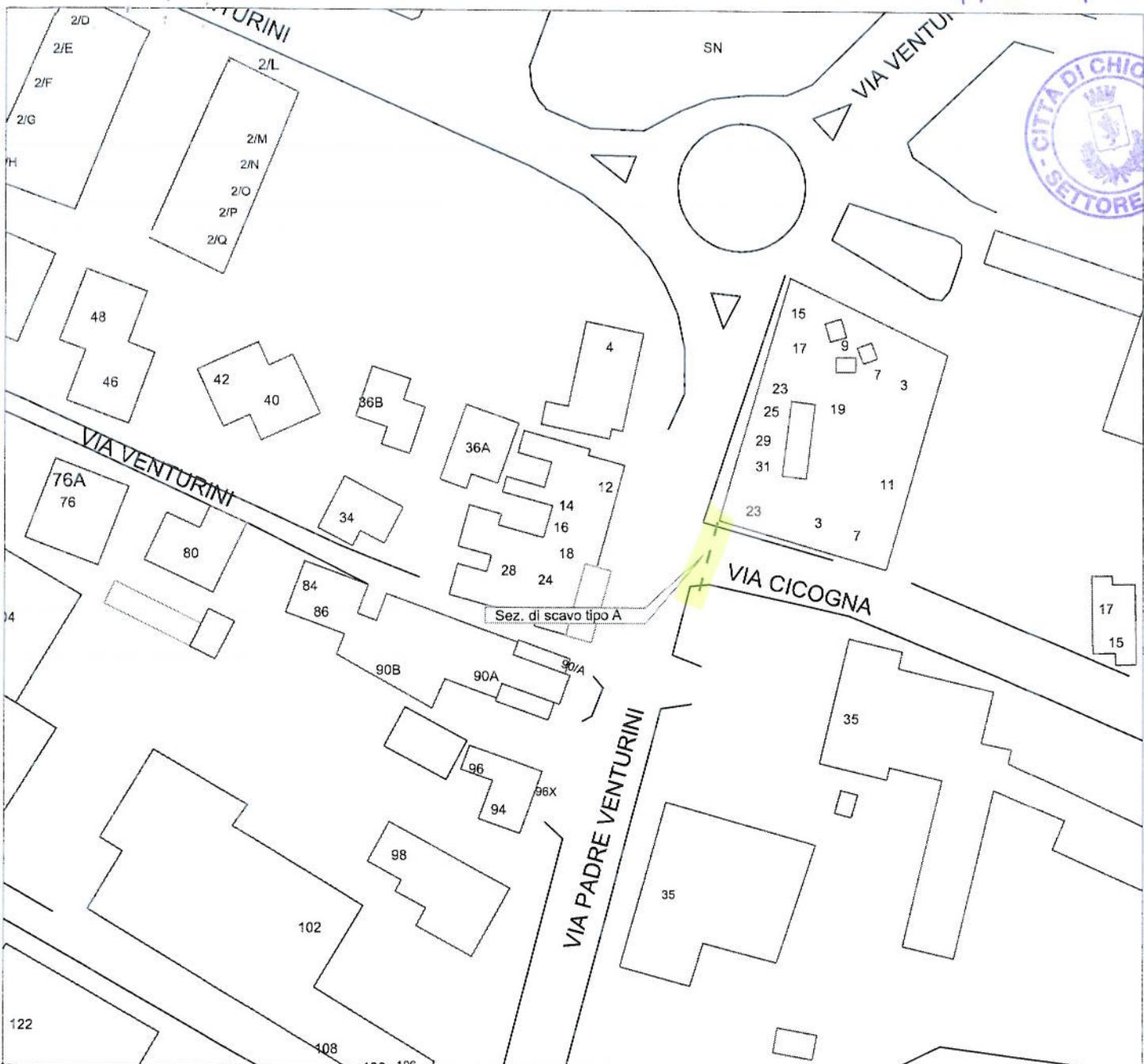
ISTE TECNICO RESPONSABILE ENEL  
(Mamedo Ferdinando)

*Città di Chioggia*

*Mamedo Ferdinando*

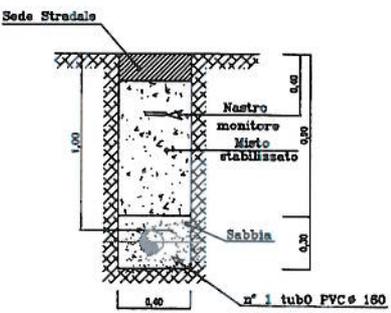
*città d'arte*





SEZIONE SCAVO TIPO A

LEGENDA

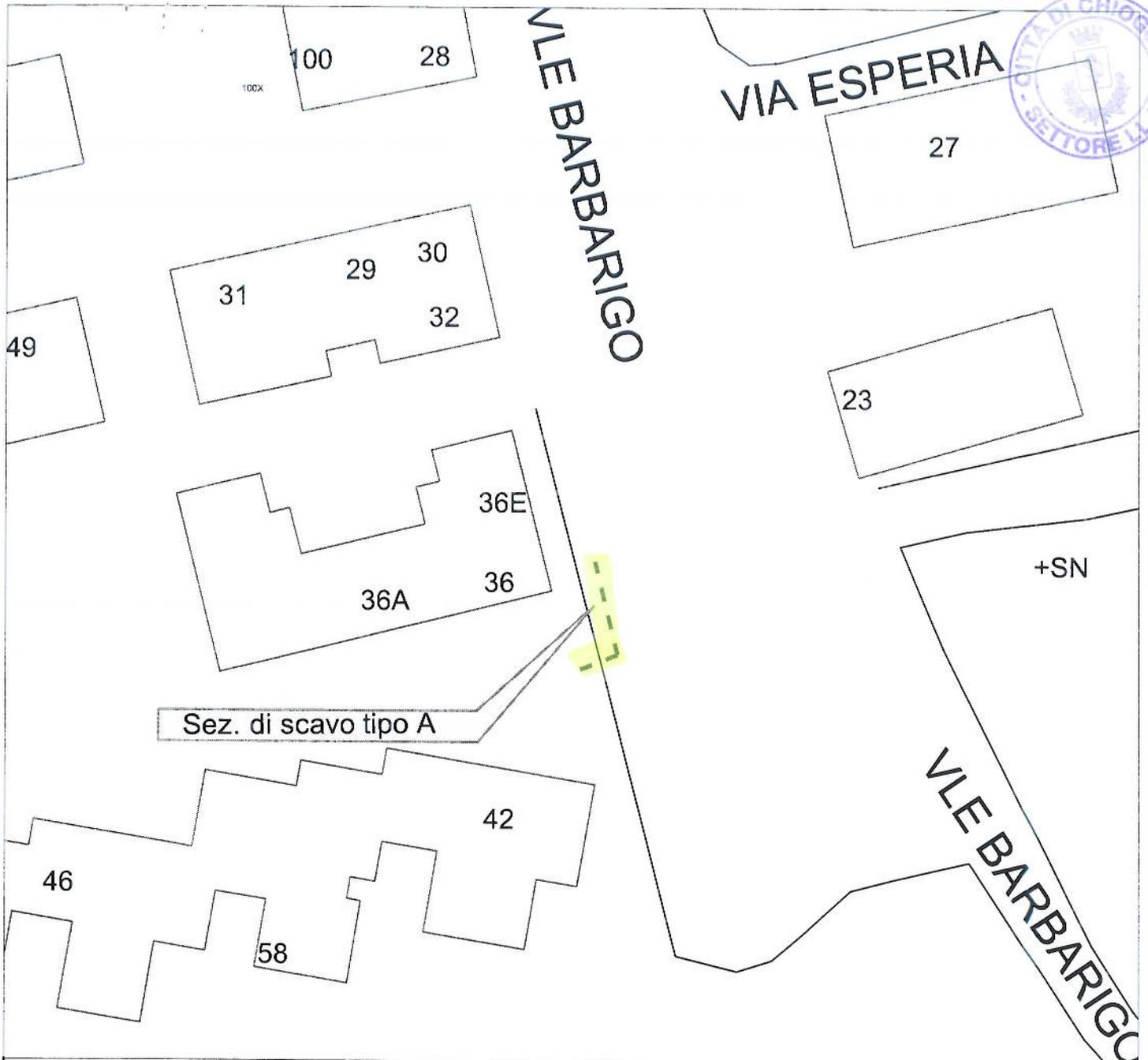


--- Linea elettrica BT in cavo sotterraneo in progetto



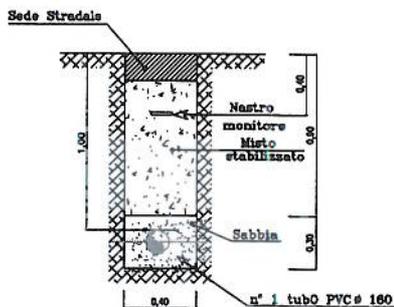
ALLACCIAMENTO NUOVA FORNITURA BT TELECOM ITALIA SPA VIA PADRE VENTURINI ANG. VIA CICOGNA. REALIZZAZIONE NUOVO ELETTRODOTTO BT 400V MEDIANTE SCAVO DI CANALIZZAZIONE.

Scala 1:1000	DATA 05/12/2014	PREVENTIVO 806910	TECNICO Memeo F.	FIRMA <i>Felipe...</i>
--------------	--------------------	----------------------	---------------------	---------------------------



SEZIONE SCAVO TIPO A

LEGENDA



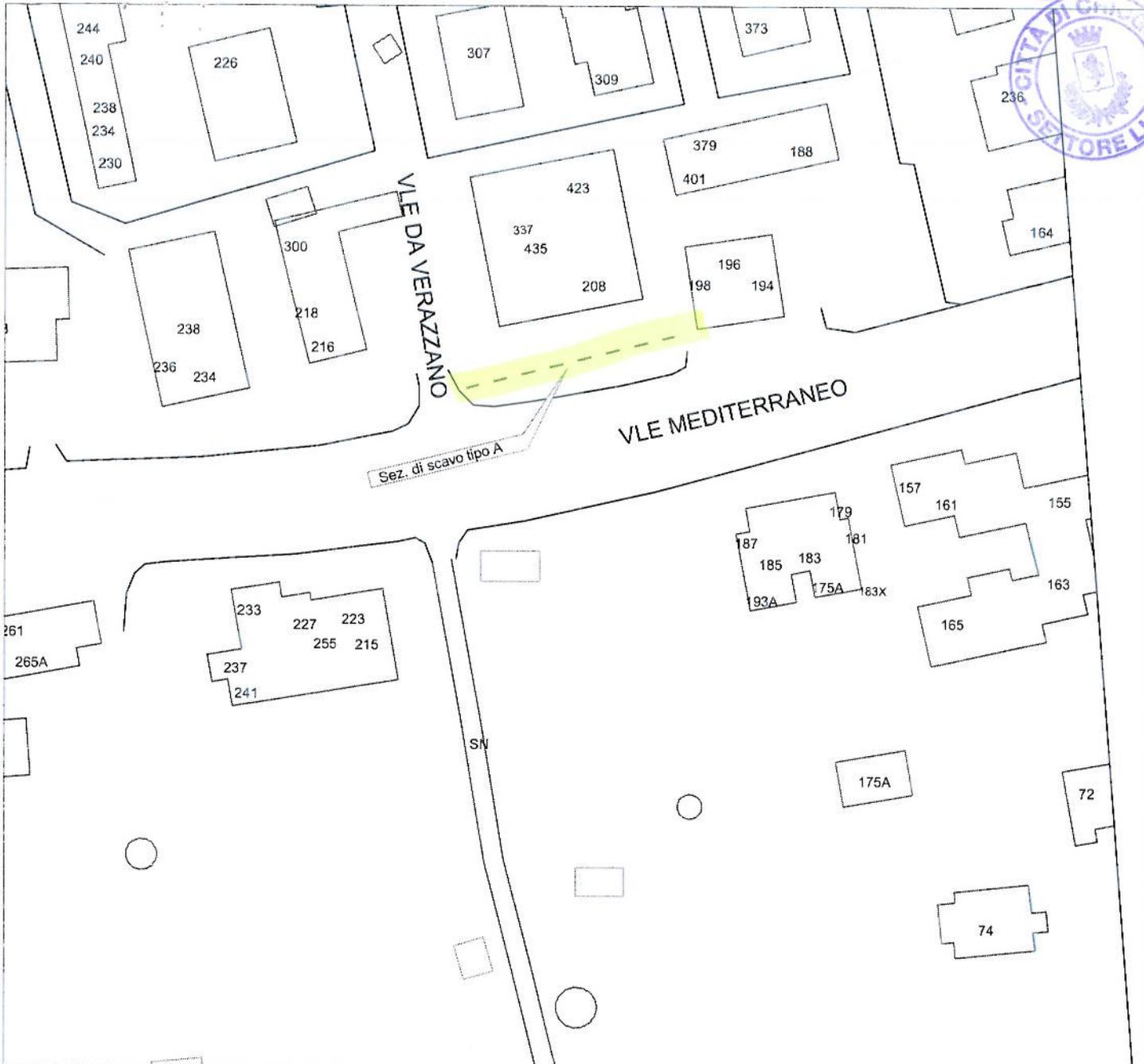
--- Linea elettrica BT in cavo sotterraneo in progetto



ALLACCIAMENTO NUOVA FORNITURA BT TELECOM ITALIA SPA VIALE BARBARIGO.  
REALIZZAZIONE NUOVO ELETTRODOTTO BT 400V MEDIANTE SCAVO DI CANALIZZAZIONE.

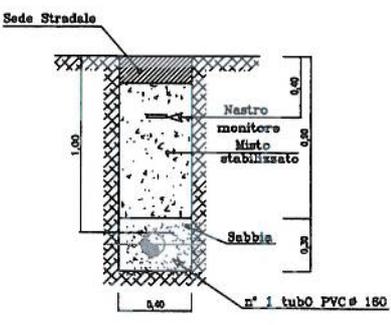
Scala 1:500	DATA 05/12/2014	PREVENTIVO 823944	TECNICO Memeo F.	FIRMA <i>Felice Memeo</i>
-------------	--------------------	----------------------	---------------------	------------------------------

TAV 3



SEZIONE SCAVO TIPO A

LEGENDA



--- Linea elettrica BT in cavo sotterraneo in progetto



ALLACCIAMENTO NUOVA FORNITURA BT TELECOM ITALIA SPA VIALE MEDITERRANEO ANG. V.LE DA VERAZZANO. REALIZZAZIONE NUOVO ELETTRODOTTO BT 400V MEDIANTE SCAVO DI CANALIZZAZIONE.

Scala 1:1000

DATA  
05/12/2014

PREVENTIVO  
823936

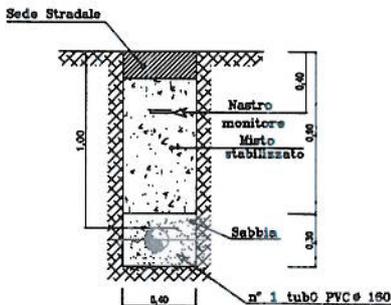
TECNICO  
Memeo F.

FIRMA  
*Felipe...*



SEZIONE SCAVO TIPO A

LEGENDA



--- Linea elettrica BT in cavo sotterraneo in progetto



ALLACCIAMENTO NUOVA FORNITURA BT TELECOM ITALIA SPA VIALE VESPUCCI CIV.32.  
 REALIZZAZIONE NUOVO ELETTRODOTTO BT 400V MEDIANTE SCAVO DI CANALIZZAZIONE.

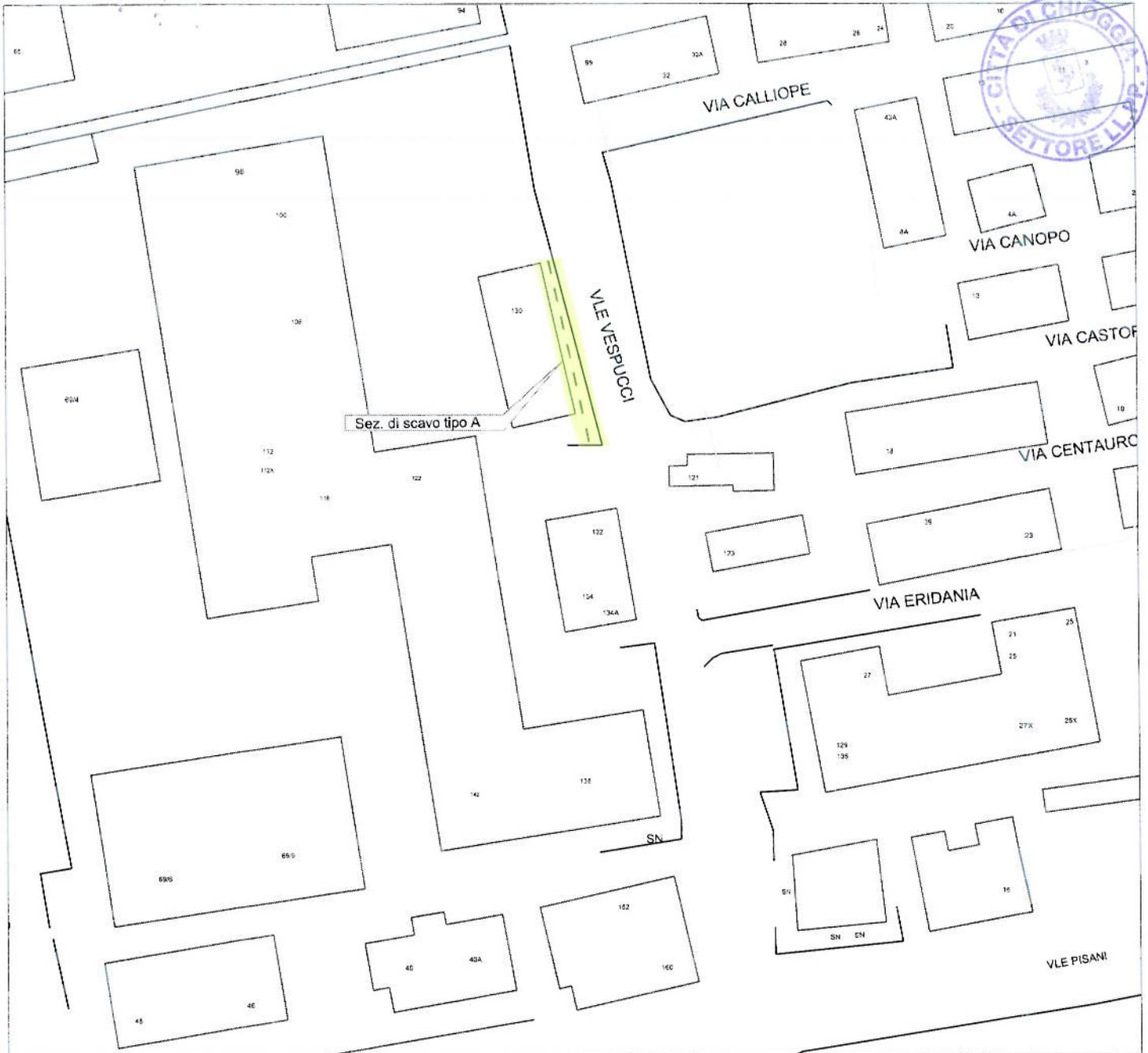
Scala 1:1000

DATA  
05/12/2014

PREVENTIVO  
823946

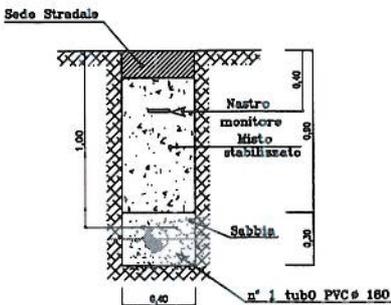
TECNICO  
Memeo F.

FIRMA  
*Felipe...*



SEZIONE SCAVO TIPO A

LEGENDA



--- Linea elettrica BT in cavo sotterraneo in progetto



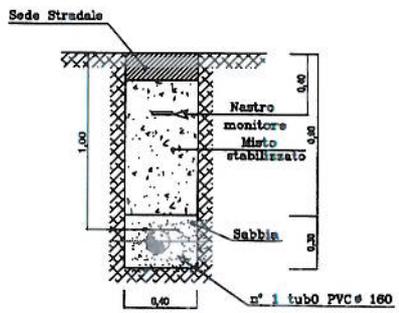
ALLACCIAMENTO NUOVA FORNITURA BT TELECOM ITALIA SPA VIALE VESPUCCI.  
 REALIZZAZIONE NUOVO ELETTRODOTTO BT 400V MEDIANTE SCAVO DI CANALIZZAZIONE.

Scala 1:1000	DATA 05/12/2014	PREVENTIVO 823942	TECNICO Memeo F.	FIRMA <i>Felice...</i>
--------------	--------------------	----------------------	---------------------	---------------------------



SEZIONE SCAVO TIPO A

LEGENDA



--- Linea elettrica BT in cavo sotterraneo in progetto



ALLACCIAMENTO NUOVA FORNITURA BT TELECOM ITALIA SPA  
 V.LE ZENO.  
 REALIZZAZIONE NUOVO ELETTRODOTTO BT 400V MEDIANTE SCAVO  
 DI CANALIZZAZIONE.

Scala 1:1000	DATA 05/12/2014	PREVENTIVO 823939	TECNICO Memeo F.	FIRMA <i>Felipe...</i>
--------------	--------------------	----------------------	---------------------	---------------------------